

 **SUZUKI**

**GSX-R1000**

**NEW**



**GSX-R1000**





# *Own The Racetrack*



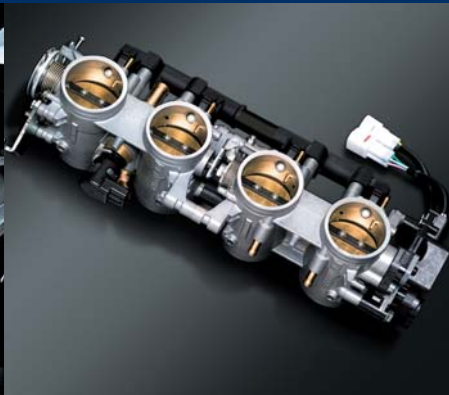
## **Absolute Power! Absolute Performance!**

Für das SUZUKI Entwicklungsteam ist „Own the Racetrack“ nie nur ein Slogan – es ist eine Lebenseinstellung. Und mit dieser Einstellung wurde der erfolgreichste große Supersportler aller Zeiten weiter optimiert. Es entstand die brandneue SUZUKI GSX-R1000. In ihr stecken modernste Rennsporttechnologie und die Erfahrungen aus zigtausend Rennkilometern der besten Profifahrer. Das Ergebnis ist ein Superbike für Siegertypen. Pralle Power, die in jeder Situation genau das tut, was der Pilot will. Genau wann und genau wie er es will. Absolute Performance eben, die sich widerspiegelt in schnelleren Rundenzeiten und in noch mehr Fahrspaß.

**GSX-R 1000**

# Mehr Effizienz, mehr Power, mehr Fahrspaß

Die neue SUZUKI GSX-R1000 lässt nicht die geringsten Zweifel aufkommen, wer die Straße dominiert. Mehr Leistung, mehr Drehfreude, mehr Fahrbarkeit, mehr Ergonomie – einfach noch mehr GSX-R! Wow! Und das alles mit viel weniger Emissionen. Mit anderen Worten: Die neue Powermaschine ist das stärkste, fahrerfreundlichste und sauberste Superbike, das SUZUKI je auf die Straße gebracht hat.



Neue Einspritzdüsen mit jetzt 12 Einspritzöffnungen und geänderter Anordnung verteilen den Kraftstoff noch gezielter und mit feinerem Nebel im Brennraum – für noch effizientere Verbrennung. Dazu tragen auch die neuen Zündkerzen bei – mit Iridium-Elektroden für kräftigere Zündfunken und längere Lebensdauer. Das neue Idle Speed Control System (ISC) regelt den Leerlauf ab Kaltstart perfekt und immer auf die richtige Drehzahl.



Der Fortschritt steckt im Detail: Die Druckausgleichsbohrungen im optimierten Kurbelgehäuse wurden von 39 auf 48 mm vergrößert. Das reduziert die Pumpverluste bei hohen Drehzahlen noch effektiver. Außerdem sind die Einlasskanäle jetzt um 10 %, die Auslasskanäle um 20 % größer. Und die Auslassventile öffnen länger und mit 0,6 mm mehr Hub. Das Ergebnis: Power bis zum Abwinken.

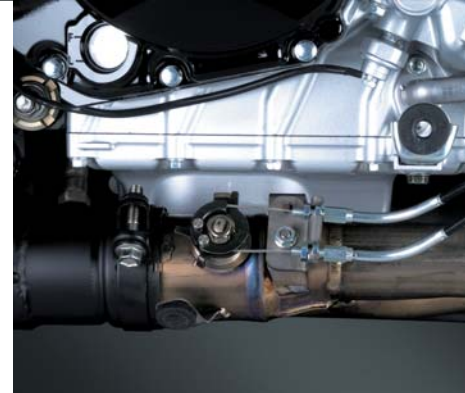


Um den Faktor 4 vergrößert hat sich die Leistung des digitalen Motormanagements (ECM – Engine Control Module). Exklusives Feature: Der Fahrer kann in die Leistungs-Charakteristik des Motors selbst eingreifen und diese individuell ändern. Dabei kann er zwischen drei Stufen des Motor-mappings wählen. Das ist Perfektion bei der Abstimmung der Kraftentfaltung – und zwar ganz einfach und schnell per Knopfdruck am Lenker.

Das 999 cm<sup>3</sup>-Triebwerk der GSX-R1000 ist seit Jahren renn- und siegeserprobt. Jetzt legt SUZUKI noch eins drauf: Vergrößert wurden Ein- und Auslasskanäle, der Hub der Auslassventile, die Druckausgleichsbohrungen zwischen den Zylindern, die Kühlerleistung, die Ölpumpe und die Leistung des ECM. Das alles bringt mehr Power und optimiert gleichzeitig die Fahrbarkeit. Die ISC-Leerlaufregelung und die 12-Loch-Einspritzdüsen mit geänderter Ausrichtung sorgen für Komfort, der Euro-3-G-Kat für ein reines Umweltgewissen. Keine Frage: Wer atemberaubende Beschleunigung sucht, der sitzt auf der neuen GSX-R1000 richtig. Schier unendliche Kraft steht perfekt dosierbar im gesamten Drehzahlbereich zur Verfügung – die Voraussetzung für absolute Kontrolle in jeder Fahr-situation.



Titan, Aluminium und rostfreier Stahl: das neue SUZUKI Advanced Exhaust System kommt mit jetzt zwei Schalldämpfern und optimiert so Schwerpunkt plus Aerodynamik. Das integrierte SET-System (SUZUKI Exhaust Tuning) steuert über das Motormanagement last- und drehzahlabhängig eine Ventilklappe – für maximales Drehmoment auch bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.





**GSX-R 1000**

Ausgewogenheit und Fahrbarkeit heißen die Zauberworte beim komplett neu überarbeiteten Chassis: Im neuen, extrem verwindungssteifen Alu-Brückenrahmen ist das Gewicht zentral und sehr tief verteilt. Die Aluminium-Kastenschwinge wurde leichter und gleichzeitig stabiler. Dadurch erhält der Fahrer zum einen eine direkte „Rückmeldung“ von der Straße, zum anderen wird die gewaltige Power sicher und ohne Verluste auf die Strecke gebracht. Dass Zentralfederbein und Upside-Down-Telegabel voll einstellbar sind, versteht sich von selbst. Dazu kommt jetzt ein weiteres Rennfeature: Die Druckstufendämpfung für schnelle und langsame Dämpferbewegung (High- und Low-speed) kann getrennt eingestellt werden.

Die voll einstellbare Upside-Down-Teleskopgabel bietet auch im härtesten Renngeschehen noch mehr Spurtreue und exakte Lenkkontrolle: Die mächtigen 43 mm-Rohre tauchen je nach Situation bis 125 mm tief ein. Und das samtweich, mit optimalem Gleitverhalten – dafür sorgt die diamantharte Kohlenstoff-Beschichtung.



Das neue Link-System für die Hinterradaufhängung ist durch die neue Anordnung leichter und gleichzeitig effektiver. Das Resultat: Verbesserte Traktion beim Beschleunigen in Schräglage sowie optimale Federung bei anspruchsvollen Straßenverhältnissen. Vor Kurven kommt Unterstützung vom Back-Torque-Limiter der Kupplung – für ein beruhigend stabiles Fahrverhalten beim Herunterschalten und harten Bremsen.

Der neue Lenkungsdämpfer wird über das Motormanagement gesteuert: Ein Magnetventil verändert die Dämpfungskraft – abhängig von der Geschwindigkeit. Bei geringer Geschwindigkeit ist die Lenkung leichtgängig, die GSX-R1000 wieselflink. Bei Highspeed dagegen bleibt der Lenker ruhig, die Maschine zieht auch bei harter Beschleunigung oder Bodenwellen souverän ihre Bahn.





# Die Grenzen verschieben

Die neue GSX-R1000 ist das Bike mit der Lizenz zum Power. Ihre aerodynamische Form zeigt, dass sie im Windkanal geboren wurde. Markant und ausdrucksvoll: der neue Scheinwerfer und der neue Doppelrohrauspuff – so muss Höchstleistung verpackt werden.

## GSX-R 1000



Exklusiv bei der neuen GSX-R1000: der Fahrer kann die Leistungscharakteristik des Motors individuell ändern. Drei unterschiedliche Stufen des Motormappings können angewählt werden: Stufe A bedeutet volle Leistung. Auf Stufe B ist die Leistung bei Teillast reduziert, bei Vollgas kommt aber die ganze Power. Und Stufe C ist ausgelegt für Streckenverhältnisse, unter denen die volle Motorleistung nicht benötigt wird.



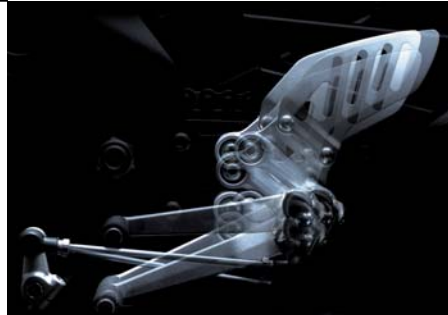
Bei der GSX-R1000 passt auch die Ergonomie: Die Fußrasten lassen sich individuell auf Größe und Wünsche des Fahrers einstellen. Dabei kann der Schalthebel selbstverständlich entsprechend „mitwandern“. Dazu passt auch die neue hydraulische Betätigung der Kupplung, die sich damit selbst nachstellt. Sie minimiert die Abweichungen im Kupplungsgefühl – auch über eine lange „Renndistanz“.



Übersichtlich und funktional: der Pilot hat alle Bedienelemente optimal im Griff und die wichtigen Informationen direkt im Sichtfeld. Perfekt ergänzen sich der analoge Drehzahlmesser mit dem digitalen Tacho. Außerdem: zwei Tripmaster, Zeituhr, Kontrollleuchten und programmierbarer Schaltblitz. Neu: die LCD-Anzeige für die vom Fahrer gewählte Leistungscharakteristik des Motors.



Effizienz auch beim Verzögern: Die neu designten 310 mm-Bremsscheiben vorne haben eine bessere Verbindung zum Aluminium-Träger. Das gewährleistet hervorragende Wärmeableitung und damit Zuverlässigkeit sowie perfekte Dosierbarkeit auch bei extremer Belastung. Geblieben ist die in der Superbike-WM bewährte Anordnung mit radialen Vierkolbensätteln und radialem Hauptbremszylinder.



Man sieht der GSX-R ihre Dynamik an – und man spürt sie. Die aufwändige Entwicklung im Windkanal zeigt sich am beispielhaften  $c_w$ -Wert: Die überarbeitete Frontpartie mit dem neuen, kompakteren Scheinwerfer bietet kaum Angriffsfläche für den Fahrtwind. Die großen SRAD-Einlässe (SUZUKI Ram Air Direct) sorgen für mächtig Winddruck und bringen so knackig viel Sauerstoff in die Airbox und damit zum Motor.



## Win the Race: Mit SUZUKI Original-Zubehör

„Own the Racetrack:“ Das Motto der GSX-R1000 gilt natürlich auch für das SUZUKI Original-Zubehör. Zum Unikat wird der ultimative Supersportler zum Beispiel mit feinsten Carbon-Teilen. Von der Hinterradabdeckung bis hin zum Auspuffhalter hat SUZUKI alles im Programm. Fragen Sie Ihren SUZUKI Vertragshändler nach weiterem Zubehör und dem einzigartigen YOSHIMURA Sportauspuff im MotoGP-Design.

Fürs Auge, fürs Ohr und fürs Fahr-Feeling: Gönnen Sie sich und Ihrer neuen GSX-R1000 einen Auspuff der Extraklasse. Der in Kooperation mit YOSHIMURA entwickelte Sportauspuff ist vom Feinsten. Das Material: Edelstes Titan – ein leichter und extrem hochwertiger Werkstoff, der im MotoGP und sogar in der Raumfahrt eingesetzt wird. Dazu passt das exklusive MotoGP-Design. Es macht den Eindruck, als ob der Edel-Auspuff direkt von John Hopkins oder Chris Vermeulen ausgeliehen wurde. Aber die Optik des Auspuffs macht die neue GSX-R1000 nicht nur auf der Rennstrecke zum absoluten Eyecatcher. Das Design des neuen GP EVO2 begeistert auch am Straßencafé oder bei Motorradtreffen. Und wenn die GSX-R1000 in Fahrt ist, verursacht der faszinierende Sound Gänsehaut. Der YOSHIMURA Auspuff ist mit ABE und voraussichtlich ab April 2007 lieferbar.



Auch für supersportliche Fahrer gilt: Safety first! Dass dabei auch eine starke Optik zählt, versteht sich für SUZUKI von selbst. Der SHOEI XR1000 hat deshalb die Farben der neuen GSX-R1000. Dazu bieten wir Ihnen auch die passende GSX-R Racing-Bekleidung – von Lederkombis über Jacken und Hosen bis hin zu Handschuhen.



Carbon ist das High-Tech-Material aus dem Rennsport, das perfekt zu einem innovativen Supersportler wie der GSX-R1000 passt. Deshalb hat SUZUKI eine große Anzahl Carbon-teile als Original-Zubehör im Programm. Von der Hinterradabdeckung bis hin zum Kettenschutz: Diese hochwertigen Details machen Ihre neue GSX-R1000 noch eine Idee schöner, edler und leichter.



GSX-R1000 fahren mit individueller Note: Edle Racing-Optik bringen Zubehörteile aus hochwertigem Carbon. Vom Vorderradkotflügel über Fersenschutz und Tankabdeckungen bis hin zum Kettenschutz bietet SUZUKI das komplette Programm. Dabei sind alle Carbon-teile aus edlem Sichtcarbon, das in punkto Verarbeitung und Oberflächen-Finish keine Wünsche offen lässt.



Attraktiv und funktionell: Das edle Tankpad im Carbon-Look passt perfekt zur neuen GSX-R1000 und schützt den Tank vor Kratzern. Übrigens: SUZUKI hat auch eine Tankschutzfolie im Programm, die den Tank seitlich im Bereich der anliegenden Beine schützt. Carbon-Look auch für die Spiegelabdeckung: Vielleicht nur ein Detail, aber eines, das die Blicke auf sich lenkt.





# GSX-R1000

## Das Triebwerk

Bauart	Vierzylinder-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Abgasreinigung	G-Kat, SUZUKI PAIR-System (Euro 3)
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	73,4 x 59 mm
Verdichtung	12,5 : 1
Leistung	136 kW (185 PS) bei 12.000 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	117 Nm bei 10.000 min <sup>-1</sup>
Ventile pro Zylinder	4 (Titan)
Ventilsteuerung	DOHC
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung Ø 44 mm mit ISC-Leerlaufregelung
Auspuffsteuerung	SET (SUZUKI Exhaust Tuning System)
Starter	Elektro

## Das Fahrwerk

Rahmenbauart	Alu-Brückenrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 43 mm, UPSIDE DOWN
Hinterradaufhängung	Alu-Kastenschwinge mit Oberzügen (Link-System)
Federweg vorn	125 mm
Federweg hinten	135 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 310 mm, 4 Kolben
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 220 mm, 1 Kolben
Felgengröße vorn	3.50 x 17
Felgengröße hinten	6.00 x 17
Bereifung vorn	120/70 ZR17
Bereifung hinten	190/50 ZR17

## Die Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Spulen-Direktzündung
Drehstromgenerator	350 W
Batterie	12 V/10 Ah
Diebstahlsicherung	elektronische Wegfahrsperre

## Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.045 mm
Gesamtbreite	720 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Radstand	1.415 mm
Sitzhöhe	810 mm
Trockengewicht	172 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	390 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	17,5 Liter
Farben	Blau/Weiß, Rot/Silber, Schwarz/Orange, Schwarz/Mattschwarz

## Die Kraftübertragung

Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch)
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h



**SUZUKI JAJA-UMA CLUB**  
Benzstraße 2  
64646 Heppenheim  
info@jajauma.de  
www.jajauma.de

Teile die Leidenschaft für deine SUZUKI mit anderen:  
Im SUZUKI JAJA-UMA CLUB bist du da genau richtig.  
Als Clubmitglied bist du ein SUZUKI-VIP und erhältst  
regelmäßig brandheiße Infos. Schnell Info-Material  
zum SUZUKI JAJA-UMA CLUB anfordern.

Wichtig! Die SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

**www.suzuki.de**

SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH,  
SUZUKI Allee 7, 64625 Bensheim  
Aktuelle SUZUKI Motorradsport-News unter:  
**www.suzuki-racing.com**

